

O Matutino de Maior Tiragem da Capital da República

O TEMPO — Previsões até 2 horas de amanhã, no Distrito Federal: Tempo — Nublado. Temperatura — Estável. Ventos — Variáveis, predominando os de sul.

TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM: São Paulo, 19,6-15,4; Belo Horizonte, 21,0-15,0; Ipanema, 20,4-16,2; Jardim Botânico, 21,2-14,8; Mangueiras, 21,1-14,6; Niterói, 20,1-15,0; Penha, 21,0-15,0; Pão de Açúcar, 17,9-11,9; Praça 15 de Novembro, 20,2-15,0; Saczys Penha, —15,4; Santa Cruz, 21,2-14,1.

# Diário de Notícias

Rua da Constituição, 11 - Tel. 42-2910 (Rede Interna)

Rio de Janeiro, Quarta-feira, 19 de Setembro de 1945

Fundado em 1930 - Ano XVI - N.º 7027

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS  
O. R. Dantas, presidente; M. Gomes Moreira, tesoureiro; Aurelio Silva, secretário.

ASSINATURAS

Ano, Cr\$ 75,00; Semestre, Cr\$ 40,00; Trimestre, Cr\$ 20,00

Rep. S. Paulo: W. Farinello - S. Bento, 220-3 - T. 8-1512

ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 14 PÁGS. — Cr\$ 0,40

## Hirohito criminoso de guerra número um do Japão

**Apresentada ao Senado americano uma resolução, considerando o imperador nipônico responsável máximo pelo conflito deflagrado no Pacífico**

**Mac Arthur estabelece um programa de informações para convencer os japoneses de sua derrota**

WASHINGTON, 18 (U. P.) — O senador Richard Russell, num discurso pronunciado no Senado, apresentou a inclusão de Hirohito como criminoso de guerra, para que seja julgado como o número um dos delinquentes japoneses, dizendo que: "se consentirmos que Hirohito permaneça no trono, teremos perpetuado o mito de sua divindade."

Posteriormente, Russell apresentou um projeto de lei nesse sentido, o qual tem a forma de uma resolução. Segundo ela, o Congresso declara que a "política dos Estados Unidos é julgar Hirohito, imperador do Japão, como delinquente de guerra", devendo serem dadas ordens a Mac Arthur e aos representantes norte-americanos para que sejam tomadas todas as medidas necessárias para a inclusão de Hirohito entre os criminosos de guerra nipônicos, à espera de julgamento.

**Amplio programa**

TOKIO, 18 (De Russell Brines, da Associated Press) — O general Mac Arthur instituiu um amplo programa de informação para convencer os japoneses da derrota do Império Nipônico na guerra, da necessidade de admitir o militarismo e estimular os princípios democráticos. As forças norte-americanas da Divisão de Guerra Psicológica foram organizadas num "Departamento de Informação", sob a direção do brigadeiro-general Bonner F. Feller, secretário militar do general Mac Arthur.

Cinco pontos principais foram destacados na organização do



novo departamento: 1) Auxílio na extinção do militarismo e do ultranacionalismo; 2) Convencer os japoneses de sua derrota e de sua responsabilidade pelas atrocidades praticadas pelos exércitos nipônicos e pelos seus líderes; 3) Estimular uma economia sã, e fomentar a organização democrática; 4) Encorajar um governo livre, responsável perante o povo; 5) Promover as liberdades civis e políticas, o direito de livre reunião e discussões públicas, eleições e respeito pelos direitos humanos.

**Suspensão do "Asahi"**

TOKIO, 18 (A. P.) — O general Mac Arthur suspendeu o (Conclui na 3.ª coluna da segunda página.)

## ACEITA A RENUNCIA DE STIMSON

**Nomeado para substituí-lo no Departamento da Guerra o sr. Robert Patterson — Outras nomeações**

WASHINGTON, 18 (U. P.) — O presidente Truman aceitou a renúncia do sr. Henry Stimson como secretário da Guerra, nomeando Robert Patterson para substituí-lo nesse posto. Anunciou também uma ampla reorganização nas funções governamentais relacionadas com o trabalho. Ao mesmo tempo, informou que havia transferido as funções do Bureau de Estabilização Econômica para o Departamento de Mobilização e Reconversão, sob a chefia do sr. John W. Snyder.

O secretário do Trabalho, sr. Schwellenbach, estava ao lado de Truman quando este anunciou aos jornalistas a reorganização das funções governamentais relacionadas com o trabalho, a qual dá ao Departamento de Estado enormes faculdades e permite antecipar que todas essas funções ficarão eventualmente centralizadas no citado Departamento.

Truman nomeou também o sr. Stuart Symington, atual presidente da Junta de Materiais Excedentes, que consta de três membros, como único administrador desses materiais, de acordo com a lei aprovada a semana passada.

Interrogado sobre se a reorganização do Departamento do Trabalho indica que o governo tomará medidas a respeito das greves de Detroit, o presidente Truman respondeu que isso incumbia completamente ao secretário do Trabalho.

O presidente também anunciou que o assistente do secretário



Stimson

da Guerra, senhor John McCloy, apresentou sua renúncia mas a mesma não será aceita imediatamente.

O sr. Henry Stimson, que fará 78 anos na próxima sexta-feira, foi três vezes membro do gabinete. Durante a presidência de Taft foi secretário da Guerra, no governo Hoover secretário de Estado e sob a presidência de Roosevelt voltou a secretaria da Guerra em 1940, sendo membro do governo de coalizão, juntamente com Knox, que também era republicano.

O sr. Robert Patterson, que teve brilhante atuação na primeira guerra mundial, foi nomeado juiz federal de Nova York em 1930, sendo promovido por Roosevelt à Corte de Apelações onde passou a assistente do secretário da Guerra em 1940 e a sub-secretário da Guerra alguns meses depois.

## Nomeado ministro na Finlândia

WASHINGTON, 18 (U. P.) — O presidente Truman assinou hoje o decreto de nomeação do sr. Maxwell Hamilton para o posto de ministro dos Estados Unidos na Finlândia. Esta nomeação representa o passo mais avançado para o restabelecimento das relações entre ambos os países.

## Tokio açoitada por um tufão

TOKIO, 18 (U. P.) — Um tufão, que obrigou os aviões militares norte-americanos a permanecerem em terra e que destruiu as tendas de campanha da 1.ª Divisão de Cavalaria, açoitou hoje a cidade de Tokio derrubando muitas das chapas improvisadas com madeira e chapas de ferro galvanizado, as quais servem de residência a milhares de habitantes da capital japonesa.

O mar bravo impediu, durante muitas horas, o movimento das pequenas embarcações que fazem o serviço de ligação entre os navios norte-americanos fundeados na baía de Tokio e os que se encontram na costa.

Os milhares de nipônicos que vivem na arruinada cidade encontraram grandes dificuldades na procura de seus alimentos, em virtude do tufão, pois os armazéns se alimentam de moluscos existentes nos terrenos pantanosos e de legumes que cultivam nas hortas.

## Preso o médico-chefe

LONDRES, 18 (U. P.) — O rádio de Berlim anunciou que o chefe do corpo médico do campo de concentração de Buchenwald, dr. Elsbogen, foi capturado em Heesen.

## STALIN RETIRAR-SE-IA DA VIDA PÚBLICA

**Está sofrendo do fígado seriamente desde 1942, além de fadiga geral**

**Molotov, prevê eleições, em "futuro próximo", na U. R. S. S.**

PARIS, 18 (A. P.) — O jornal independente "Paris-Press" diz que o generalíssimo Stalin provavelmente deixará a presidência do Conselho dos Comissários do Povo da U. R. S. S. este inverno e abandonará toda atividade política, por causa do estado de sua saúde.

O artigo diz que Stalin está sofrendo do fígado, além de fadiga geral, acrescentando que o mundo oficial soviético desde que Stalin deixa agora o poder para pôr a sua vida, prevenindo "o abandono provável, por Stalin, de toda participação ativa e direta na vida da URSS".

Embora afastado da vida ativa, as autoridades soviéticas — declara o jornal — acreditam que o generalíssimo Stalin, com todo o prestígio que conquistou ao longo da guerra, servirá como força de coação no programa de reconstrução do país.

**Desde 1942**

PARIS, 18 (A. P.) — A notícia de que o generalíssimo Stalin se retiraria da vida pública após a guerra, foi divulgada no "Paris-Press" por uma fonte conhecida em Moscou.

**Não imitará a conduta dos Estados Unidos**

**A Grã-Bretanha não inscreverá a Espanha e a Argentina na lista das nações inimigas**

LONDRES, 18 (U. P.) — Segundo informações obtidas no Ministério do Comércio, nem a Espanha e nem a Argentina serão inscritas na lista das nações inimigas durante a etapa do comércio de pós-guerra, que ora está em organização.

Afirma-se que a Grã-Bretanha não imitará a conduta adotada pela Administração da Economia Exterior dos Estados Unidos, que colocou a Argentina e a Espanha em tal categoria e continua observando para com as mesmas medidas restritivas já suprimidas em relação a outras nações.

Em informação com as referidas informações, a Espanha e a Argentina serão obrigadas a obter as permissões para exportação e importação, normalmente, como todos os demais países que efetuarem comércio com a Grã-Bretanha.

As firmas individuais e as empresas que estiverem inscritas na "lista negra" prosseguidas boicotadas, enquanto essa lista estiver em vigor. E, segundo informações colhidas nos centros comerciais, a Grã-Bretanha confia poder manter comércio normal com as empresas e comerciais individuais não inscritos na referida lista.

## Bloco ocidental europeu

**Deverá basear seu poderio — afirma Leon Blum — na aproximação entre a Inglaterra e a França**



Blum

LONDRES, 18 — (Por John Parris, da "Associated Press") — Delimitando, perante os jornalistas, em entrevista coletiva, o plano da criação de um "Bloco Ocidental Europeu", o antigo primeiro ministro francês Leon Blum disse que esse bloco deverá basear seu poderio na aproximação entre a Inglaterra e a França, em benefício dos objetivos da paz.

Disse Leon Blum que as relações entre as duas potências devem ser "mais íntimas e de uma maior confiança do que no passado" e que essa aproximação acarretará imediatamente para junto delas todo o oeste e o nordeste da Europa, e logo depois, o sul.

"Acredito — disse Leon Blum — no crescimento dessa família ocidental. Prefiro chamá-la 'família' em vez de 'bloco'."

Para o político francês, a possibilidade de a Itália vir a pertencer a essa família ocidental é "viável e desejável". Acha ele que essa "família ocidental" só será possível e só terá êxito, nas seguintes condições: 1.ª) — Se for livre da suspeita de qualquer hostilidade para com a Rússia; 2.ª) — Se for libertada de qualquer idéia de defesa econômica contra os Estados Unidos; 3.ª) — Se fizer parte da organização das Nações Unidas e não a combater de maneira alguma.

"Não vejo essa família como um todo orgânico — disse Leon Blum. Não a vejo como uma federação orgânica, nem ela deverá desenvolver-se em uma federação política. Não tenho em mente nada que dela exclua qualquer outra grande potência."

Disse ainda o político francês que o grande problema do futuro é a paz e que um dos fatores dela, será a cooperação anglo-francesa.

## Sensação diplomática em Buenos Aires

BUENOS AIRES, 18 (De Armando Cosani, correspondente da United Press) — O embaixador chileno Alfonso Quintana Burgos causou enorme sensação diplomática quando destacou, na presença de Peron, a histórica abdicación de O'Higgins, chefe supremo do Chile depois da independência, qualificando-a de um exemplar gesto de renúncia patriótica.

A renúncia de O'Higgins foi destacada várias vezes durante o discurso com que Quintana, ao pé do monumento a O'Higgins na praça Chile, às 10 horas da manhã, agradeceu as demonstrações argentinas de solidariedade com o Chile, por motivo das festas do aniversário de sua independência. Quintana tocou o tema da renúncia política do herói máximo da independência chilena, segundo a linha marcada no discurso que pronunciou o general do exército, o mais alto chefe do exército argentino, Carlos von der Becke, que também destacou o gesto patriótico de O'Higgins.

O general von der Becke destacou que o Libertador San Martín havia dado igual exemplo de renúncia patriótica, quando se afastou da Argentina para viver na Europa, repellido todas as tentadoras ofertas que lhe foram feitas pela política, depois da campanha libertadora, com que se obteve a independência.

## USOCAPIÃO... — por DARCY



## Continua em discussão o tratado de paz com a Itália

**Os russos, diz Molotov, consideram adequado e justo que os italianos conservem os territórios adjacentes à Iugoslávia**

**A Rússia quer participar do controle da Tripolitania**

LONDRES, 18 (Por BRUCE MUNS, correspondente da "United Press") — O Conselho de Ministros das Relações Exteriores ouviu, hoje, os pontos de vista iugoslavos e italianos sobre o tratado de paz com a Itália, enquanto o comissário do Exterior soviético, Vicheslav M. Molotov, manifestou oposição à proposta norte-americana para a administração coletiva das colônias italianas.

Pela primeira vez, o Conselho realizou três sessões num só dia. Na sessão da manhã, presidida pelo chanceler chinês, dr. Wang Shih Chieh, o Conselho recebeu o vice-primeiro ministro iugoslavo, dr. Edvard Kardelj, que fez, conforme certezas fontes, algumas pequenas alterações ao seu longo "memorandum" apresentado sábado passado.

Na sessão de hoje, o representante iugoslavo apresentou uma proposta para a incorporação de Trieste, como território federado, à Iugoslávia. A delegação iugoslava intensificou as suas reivindicações sobre Istria e Veneza Giulia, englobando as ilhas ao sul do Fiume.

Na sessão da tarde, presidida pelo secretário de Estado norte-americano, sr. James Byrnes, Kardelj concluiu a sua declaração e os ministros consideraram o

ministro do Exterior italiano, Alcide de Gasperi, a apresentar os pontos de vista italianos. De Gasperi se recusou a fazer comentários sobre as suas declarações perante o Conselho, explicando que a ação italiana concordava com a política dos cinco ministros de não discutir em público os assuntos em exame. Após a sessão de tarde, de Gasperi novamente declinou de fazer comentários em torno da situação.

## Pediu reparações

LONDRES, 18 (A. P.) — Anunciou-se que a Rússia pediu, na sessão de ontem do Conselho de Ministros do Exterior, 600 milhões de dólares em material da Itália, como reparações.

Embora o comunicado fornecido depois da reunião não mencionasse reparações, acreditava-se que elas possiam ter sido o principal assunto das discussões.

## Declaração de

**Molotov**

LONDRES, 18 (Por FLORA LEWIS, da "Associated Press") — O sr. Molotov declarou aos jornalistas que a delegação russa à Conferência dos Cinco

Chanceleres considera adequado e justo que os italianos conservem os territórios adjacentes à Iugoslávia, se os mesmos forem caracteristicamente italianos. Acrescentou que a delegação russa julga seu dever apoiar todas as atitudes favoráveis às justas reivindicações da Iugoslávia. Ela acha justo e correto que os territórios que pertencem aos croatas e aos eslovenos lhes sejam devolvidos.

A entrevista de Molotov teve lugar na própria Embaixada da União Soviética, e foi a primeira que ali já realizada desde o início da Conferência dos Cinco Chanceleres. O Comissário Soviético para os Negócios Estrangeiros declinou de dar qualquer informação específica sobre as exigências da Rússia em relação à Itália, ou sobre a questão de fronteiras entre a Itália e a Iugoslávia, dizendo que "essas questões ainda estão sendo discutidas".

Até o momento, Molotov teve lugar na própria Embaixada da União Soviética, e foi a primeira que ali já realizada desde o início da Conferência dos Cinco Chanceleres. O Comissário Soviético para os Negócios Estrangeiros declinou de dar qualquer informação específica sobre as exigências da Rússia em relação à Itália, ou sobre a questão de fronteiras entre a Itália e a Iugoslávia, dizendo que "essas questões ainda estão sendo discutidas".

Até o momento, Molotov teve lugar na própria Embaixada da União Soviética, e foi a primeira que ali já realizada desde o início da Conferência dos Cinco Chanceleres. O Comissário Soviético para os Negócios Estrangeiros declinou de dar qualquer informação específica sobre as exigências da Rússia em relação à Itália, ou sobre a questão de fronteiras entre a Itália e a Iugoslávia, dizendo que "essas questões ainda estão sendo discutidas".

## Está interessada

LONDRES, 18 (A. P.) — O sr. Molotov declarou que a União Soviética está interessada nas colônias italianas e que "existe um pouco de verdade" nas notícias de que a Rússia quer participar do controle da Tripolitania.

**Hoje Meio Milhão DE CRUZEIROS NA ESQUINA DA SORTE**

**BANCO MOSCOSO CASTRO S. A.**

**OLHOS Dr. Gervais**

**RUADA DA LARANDEIRA, 51**











## Diário de Notícias

## PARA TODOS

Casas de alumínio  
Feijão... chinês  
Cursos de especialização

**CASAS DE ALUMÍNIO** — Na obra de reconstrução das suas cidades danificadas pelos bombardeios nazistas, a Inglaterra está fabricando habitações em série. Agora mesmo o projeto da construção de casas de alumínio tornou-se realidade. O governo ordenou a construção de 50 mil residências desse tipo. A produção das mesmas atingirá um limite máximo de cinco mil por mês. As casas de alumínio são confortáveis, não inverno ou verão. O plano obedece ao sistema de pré-fabricação de fábricas britânicas especializadas. A casa divide-se em quatro seções ligadas posteriormente. A conclusão desse enigmático sistema de construção custou dois anos de experiências e pesquisas. Segundo o ministro das Obras Públicas, a construção de habitações de alumínio crescerá consideravelmente, à medida que diminuir a produção de aeroplanos. Então, é possível que vejamos bombardeiros transformados em "bungalows".

**FEIJÃO... CHINÊS** — O feijão "Mug", indispensável à alimentação dos chineses e componente das exóticas iguarias orientais, chegou ao Brasil. Entre os cereais colhidos nos Estados Unidos, essa espécie de feijão, conhecida como "Phaseolus Aureus", da família das leguminosas, chegou à América do Norte há cerca de cem anos. Entretanto, até ao início desta última guerra, era cultivado, apenas experimentalmente, em algumas centenas de acres, sobretudo em Oklahoma. Reconhecendo-se logo as suas qualidades como substituto da alfafa e alimento para o gado e para as aves. Entretanto, o seu valor para a alimentação do homem era até há pouco tempo desprezado. Os Estados Unidos importavam da China as sementes utilizadas em determinadas iguarias. A guerra, porém, encareceu as importações, encareceu da carne, ovos, legumes e outros alimentos, atraiu a atenção das donas de casa para o "mug", que figurava até então apenas no "menu" dos restaurantes orientais. Em consequência, os agricultores de Oklahoma plantaram, em 1944, 75 mil acres de feijão "mug", e no ano seguinte, duplicaram as plantações. A cultura do "mug" estendeu-se a várias regiões do país, inclusive Texas, Arkansas, Missouri, Califórnia, Georgia e Illinois. Embora de sabor inferior ao feijão comum e à ervilha, o "mug" é excelente para compor as refeições, acompanhando outros alimentos. É rico em vitaminas B e C. Os asiáticos usam-no cozido, torrado e também como fava.

**CURSOS DE ESPECIALIZAÇÃO** — A indústria inglesa, que se encontra atualmente empenhada num plano de seis anos de realizações intensas — exige, mais do que nunca, conhecimentos técnicos de parte dos operários. Em consequência, organizaram-se instituições incumbidas de treinar grande número de trabalhadores especialistas em todos os ramos industriais. Estendeu-se por todo o país uma rede de escolas de treinamento técnico, que se destinam a proporcionar aos desqualificados de ambos os sexos. Para essa iniciativa contribuíram igualmente o governo e as firmas particulares. Na indústria aeronáutica pretende-se treinar 200 operários especialistas, anualmente. Após seis meses de trabalhos práticos, os alunos passarão aos departamentos de engenharia, podendo mesmo atingir grau universitário. Algumas empresas de automóveis e motores também se empenham nessa campanha de especialização, proporcionando um curso de três anos, dividido entre aulas e oficinas, sendo todas as taxas pagas pelas companhias.

## Ameaça de greve no Uruguai

**MONTEVIDEO, 18 (U. P.)** — Cerca de 80.000 operários já aderiram à projetada greve iniciada para o dia 20 de corrente, em toda a República. A paralisação dos trabalhos durará 24 horas e terá início ao meio-dia.

A greve tem por finalidade solicitar ao governo que tome as necessárias medidas para o melhoramento da situação de vida, e a suspensão da União Geral dos Trabalhadores. Todavia, esse fato é interpretado como uma crítica ao atual governo uruguaio.

Sabe-se que apenas os ferroviários, que somam aproximadamente 8.000 trabalhadores, não participaram da greve, por não estarem na mesma em contato com nenhum dos centos trabalhadores existentes no país.

Alguns trabalhadores paralisaram suas atividades simultaneamente, sendo entre eles os funcionários das empresas de abastecimento de energia elétrica, de telefonia, de correio e de transporte. A greve de 24 horas não afetará a produção e a distribuição de energia elétrica, nem a distribuição de água potável e a distribuição de gás.

## FALANDO AO POVO

Dissecando o processo do estrodo fracasso da política castrista, o candidato da União Democrática Nacional o fez com a documentação irrefragável e escandalosa das cifras que comprovam, ao lado da enumeração de vários fatos notórios, a ineficiência da defesa ensaiada, nestes quinze anos, da produção do nosso principal artigo exportado. A parte final do discurso, replicando o titular da pasta da Fazenda, é uma crítica justa e precisa à situação em que o país se encontra há oito anos e a qual assume particular gravidade no capítulo das despesas públicas autorizadas e aprovadas por "leis" de autoria e exclusividade de um mesmo detentor de poder, de tal sorte que se torna absolutamente indevidamente argumentar com a "legalidade" dos gastos efetuados em proporções astronômicas, e sem controle insuspeto.

Finalmente, vamos referir-nos ao começo do P. S. D. em Barra do Piraí, ao qual se deve emprestar a significação de manifestação anti-governista, embora muito amenizada, da parte de elementos oficiais de destaque, como o próprio genitor do sr. Getúlio Vargas e donatário da capitania fluminense. Multo atenuada, sim, pelas referências sempre aludidas que rumina em fel os seus planos constituintes, mas de qualquer sorte, uma demonstração pública de confiança em eleições presidenciais extenuadas no dia 2 de dezembro próximo.

O general Eurico Gaspar Dutra, sobretudo, falou de maneira que, se calasse no espírito de seus partidários, chefes de situação, e de qualquer sorte, uma demonstração pública de confiança em eleições presidenciais extenuadas no dia 2 de dezembro próximo.

## AS MENTIRAS DA DITADURA

O brigadeiro Eduardo Gomes teve oportunidade de retificar, no discurso da Fazenda, quando de justa acusação do ministro da pasta, de sua última conferência no seio de sua pasta, e pela qual aquele titular afirmava que nem os grupos nem os indivíduos haviam verificado a realidade dos problemas e necessidades das nossas forças militares.

Realmente, a remodelação do Exército foi objeto, na 1.ª República, de um esforço administrativo sério e contínuo, que se pode balizar entre as medidas tomadas pelo marechal Hermes da Fonseca, quando ministro da Guerra, no governo Afonso Pena, até a gigantesca obra de Calcegas, no governo Epitácio Pessoa. A administração Calcegas na pasta da Guerra marcou, em especial, um acontecimento de nossas forças de terra. Como a profissionalização do Exército, o conteúdo de suas respectivas habilidades, flegir que ignora tais coisas, no intuito de personalizar o atributo ao sr. Getúlio Vargas, tudo que de bom se tem feito no campo, das nossas instituições militares?

Quanto à Marinha, é bastante recordar o impulso de renovação que recebeu no governo Rodrigues Alves, impulso que, a rigor, constituiu a base material de seu poderio, até nossos dias. São desse tempo, os dois encouraçados "São Paulo" e "Minas", os cruzadores "Rio Grande do Sul" e "Bahia", este desaparecido ultimamente, e a frota de destróieres, que só agora estão sendo substituídos.

Tudo isso foi feito com o apoio do Congresso, por meio de créditos aprovados pelo Congresso, que jamais recusou meios às necessidades do nosso aparelho militar. As vésperas de sua dissolução, como recordou Eduardo Gomes, a Câmara de 1937, votou integralmente os créditos pedidos pelo Exército, os maiores até então, no valor de um milhão de contos de réis.

Não cohe, pois, a propaganda pessoal do sr. Getúlio Vargas quando afirma que os governos anteriores e o Congresso, quer dizer, o regime constitucional não cuidou devidamente dos nossos assuntos militares. Essa propaganda é que deseja e apresentar o ditador como "pai do Exército" já que o ministro do Trabalho não teve a coragem de conferir-lhe o título de "pai de todos".

Desgraçado país, cujo povo chegasse a reconhecer um pal, um "fochete" ou um "duce" para o chefe do governo assinou os seguintes decretos:

**Na pasta da Justiça:**  
— Nomeando, em comissão, delegados, padroão O. Antonio Canavaro Pereira e Carlos Domínguez de Oliveira, comissários de polícia, classe L, e Francisco de Paula Pinto e Joaquim Antunes de Oliveira, comissários de polícia, classe K.

**Na pasta da Fazenda:**  
— Promovendo, por merecimento, os trabalhadores Luiz Gonzaga dos Santos, Horácio Rocha, Antonio Cordeiro Sobrinho e João Monteiro da Silva, da classe C para a D e Cordeiro Gonçalves Soares, Albino Aranha, Antonio Pereira dos Santos e Miguel Teixeira dos Santos, da classe B para a C, os trabalhadores Manuel Canário de Oliveira, Francisco Elias Costa, Pedro Laureano da Costa e Manuel Belarmino da Silva.

**Na pasta do Trabalho:**  
— Nomeando Paulo de Silva Porto, secretário, classe E.

**Na pasta da Guerra:**  
— Exonerando Hilton da Costa Lima, de destituição, classe D.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Juntivo à Administração do Porto de Lameira.

**Na pasta da Viação:**  
— Conferindo a classe de Titulares de Lameira, em substituição, classe M, de membro da Delegação de Controle Junt



## Trabalho e Previdência Social

## A HIBERNACÃO DOS SINDICATOS

Não há melhor depoimento sobre o fracasso da sindicalização corporativista no Brasil do que esta confissão do sr. Getúlio Vargas em São Paulo, a 1.º de maio de 1944: "A massa fundamente a grande parte do varando, aos operários católicos unidade sindical, contraria aos namentos repetidos da Igreja e parece, contraria também ao ve-

operária de São Paulo, nos seus  
trinta e três mil locais de trabalho,  
concentra cerca de oitocentos mil  
trabalhadores e destes apenas cento  
e vinte mil se acham filiados aos  
sindicatos de classe.

Orn, o que não é possível negar é a existência do sindicato como um fato novo — ou renovado, ou renovador, se preferirem — na paisagem social dos nossos dias. Como, então, podemos desconsiderar, desoperar, desdizer o ressurgimento dos sindicatos que estamos assistindo nos primeiros sopros da liberdade.

Não se trata, é claro, da verdadeira liberdade, e sim de uma liberdade de liberdade. O Minis-

explicar o desinteresse dos operários do grande parque industrial pelos novos instrumentos de expressão da vontade do povo, que são os sindicatos?

Simplesmente por este fator: porque, ainda controla a vida dos sindicatos. Ele permite porque quer e proíbe porque não quer. Ele gosta que os comunistas promovam movimentos unitários e se boicoteie os "alugados" políticos. Mas não quer que os comunistas permitam as greves.

no Estado. Novos os sindicatos não exprimem nenhuma vontade, nenhum pensamento coletivo, com que o Governo não esteja de acordo. O Ministério do Trabalho mantém — e mantém — os sindicatos amarrados quanto quiser. Temem as greves mas só enquanto quiser. A car 1937 e a legislação sindical são mais apertadas, que o Ministério do Trabalho brandirá quando quis adeus! direito de greve, adeus

com poderosas tiras de papel. Mas por dentro dessas tiras de papel se escondem os dentes de arame farpado da Polícia. Como demonstrei outro dia, e não é demais repetir, ninguém pode ser eleito para o

exercício de qualquer mandato sindical, ou mesmo nomeado para qualquer emprego em um sindicato, sem permissão da Delegacia de Segurança Política e Social.

torgado a 10 de novembro de 1937 arrancou ao operariado o direito de greve, retirando, assim, das mãos dos sindicatos a mais eficiente das armas. Eles se transformaram em ho-

Se, devido a essa fraqueza substancial, não serviam os sindicatos aos

que os considerem como instrumentos de afirmação e de defesa de direitos coletivos (já não direi da luta de classes); mas por um lado, a ausência de um outro aspecto desagradava pro-

**RÁDIOS**

**R A D I O S**  
Para ouvir Portugal e o mundo inteiro — Chegaram os novos tipos, para serem vendidos em todas as lojas de rádio.  
**"DEAD"**

novos tipos para serem vendidos em 46 meses de prazo e garantia, com direito a uma reforma no final do pagamento. Escritórios da Fabrica Rosario

154, anbrado. Tel. 43-2421 —  
D. Esperança.

**RADIOS — VITROLAS**  
ÚLTIMOS MODELOS COM RADIOS ORIGINAIS

RCA — General Electric e outros em lindos mo  
 IMPORTADORA SUL AMERICANA LTDA.  
 Rua Uruguaiana, 216 — 1.º andar — APROVE

V O

## Vermes ?

# VERMIOL RIO

**LIQUIDO E PEROLAS SEM CHEIRO SEM SA**

DEP. ARAUJO FREITAS & CIA.-DURVIES.88-

Grande 4.4.0

# Guinness Stout

A black and white illustration of a landscape. In the foreground, there are several stylized, dark, jagged shapes representing trees or bushes. In the background, a building with a gabled roof is visible on the right side. The overall style is simple and graphic.

...os vultos tutelares  
Aleijadinho.

Santuário onde se cultuam  
da Pátria, Ouro Preto é a terra do. Ar  
Tiradentes, Marília e Gonzaga. Traço de união  
presente e o Passado, o Grande-Hotel  
porção pela História sem  
conforto e luxo  
mentos

entre o Presidente e o povo. A possibilidade de seus hábitos de conforto e de seu prejuízo de seus hábitos de requintada, os aposentos. Ali a mesa é farta e requintada, os aposentos e os mobiliados e mobiliados comodamente e os sempre a postos para atendê-la. Precisão.

são arcaicas, estão sendo substituídas por servidores estão sendo substituídos por servidores com afabilidade e pro

# Guro Preto

\_\_\_\_\_

# FASANELLO

DIA 6 VENDERÁ NOS CLASSIC

**2 MILHÕES**

AVENIDA 110 — AVENIDA



































O M  
 O TEM  
 Distrito  
 Temper  
 TEMPE  
 Bangu,  
 13,2; J.  
 Meier,  
 11,0; P.  
 A  
 T  
 Rec  
 Cor  
 nist  
 a r  
 tei  
 LO  
 ney  
 Press  
 nistr  
 have  
 são c  
 lava.  
 um  
 nal e  
 bera  
 falam  
 En  
 depa  
 dia,  
 decli  
 plen  
 a no  
 unh  
 min  
 sob  
 lizan  
 quat  
 deve  
 tetr  
 trol  
 re.  
 faci  
 tran  
 com  
 Jug  
 Este  
 "co  
 tros  
 ao"  
 sob  
 sug  
 com  
 um  
 red  
 ma  
 deca  
 ma  
 exi  
 que  
 Do  
 den  
 Ita  
 nta  
 cus  
 as  
 o t  
 tid  
 da.  
 e  
 G  
 do  
 nh  
 O  
 o li  
 o, do  
 o, foi  
 idade.  
 ve ac  
 rencia  
 digito  
 lugar  
 instan  
 ceriam  
 ta so  
 a fica  
 re que  
 a tal  
 mura.  
 Pelo  
 gará  
 ramer  
 ausado  
 ube at  
 eu tel  
 o que  
 em sua  
 A. A  
 lell e  
 a este  
 certo  
 m sim  
 a arbi  
 a certo.  
 equi  
 pante  
 em  
 de cam  
 — de  
 o mes  
 nem a  
 siva e  
 o suce  
 o trico  
 nte um  
 essa un  
 anga  
 diltimo  
 o. Com  
 re, seg  
 turno  
 ro, um  
 o. Força  
 propri  
 de luta.  
 GUIDO  
 NE  
 tel. 25-4655  
 AS  
 alor  
 an  
 22-5500  
 PO  
 3  
 PO